



Segredos da Bruna  
Kethlyn

Primeiramente quero agradecer á minha mãe, meu pai e todos os mus familiares .

Nesse livro você caro leitor vai encontra tudo sobre a minha vida.

Eu estudo na escola JP1 escola João Paulo, adoro a cor rosa, bom tenho um canal no YOUTUBE canal Bruna Frenandes claro bom eu sou ligada nas minha rede social.

- Instragram : Kethlyn 24
- Veja ai . Essa foto é da minha irma no 1 primoro dia de aula.



Ah não foi fácil fazer novas amigas na escola nova  
mais fiz 5 amigas Estela ,letícia ,Jordana,Maria  
Clara,Clara mais foi difícil minha pró é uma chata  
arrogante la tem 3 quinto ano é eu quero mudar ir  
para outro quinto ano aff.

# 1. Como fazer um canal dicas para com seguir pelo menos 10 inscritos .

- ter uma conta no Google
- colocar no perfil uma foto
- não fale muito alto
- tenha um ditador exemplo viva vídeo,vídeo show são os melhores
- sempre grave videos em HD
- seu canal pode gravar videos diversos como o meu ou por quadro
- siga canais famosos e vire fã exemplo: vida da Any,Bel para meninas,Manoela Antela , Melissa Top videos e etc
- peça inscritos nos canais que viceis são inscritos
- grave videos interessantes
- divulgue canais que viceis fazem parcerias
- fazem parceias.

LEIA O TEXTO A SEGUIR

## O PRINCEPE DE ASTUARIA O TITANIC BRASILEIRO.

Histórico Em 1884 Antonio Martinez de Pinillos y Izquierdo fundava em Barcelona a armadora Pinillos Y Yzquierdo Y Cia. Em 1908 a armador inaugura com os navios gêmeos Cadiz e Barcelona uma linha regular de carga e passageiros unindo a Europa a costa da América do Sul. Com o aumento da procura da carreira para o Brasil e Prata foram encomendados nos estaleiros Russel & Co., em Glasgow na Escócia dois novos navios mistos de porte médio. Os transatlânticos Infanta Isabel e o Principe de Asturias foram lançados respectivamente em 1911 e 1913, realizando suas respectivas viagens inaugurais entre Barcelona e Buenos Aires em setembro de 1912 e agosto de 1914. Os vapores possuíam 150 metros de comprimento, com mais de 16.500 toneladas brutas, impulsionados por máquinas a vapor do tipo Quadruple Expansion Engine, com uma potência de 1134 NHP. e dois hélices, o casco era duplo. Os navios eram ricamente mobiliados. Os camarotes da primeira classe estavam no nível acima do convés, alguns com sala, quarto e banheiro e os mais simples apenas com quarto e banheiro. Todos, assim como também os salões públicos possuíam ventiladores. A

neutralidade assumida pela Espanha na Primeira

Guerra Mundial

LA NA MINHA ESCOLA TEM CATEQUESE TA BOM A

E É MUITO LEGAL EU SOU CATÓLICA E VOCÊ A EU

AM ESTA ESCOLA É AMPLO E LINDO !!!!!

LINDA SER DIVA SER  
UNICA.