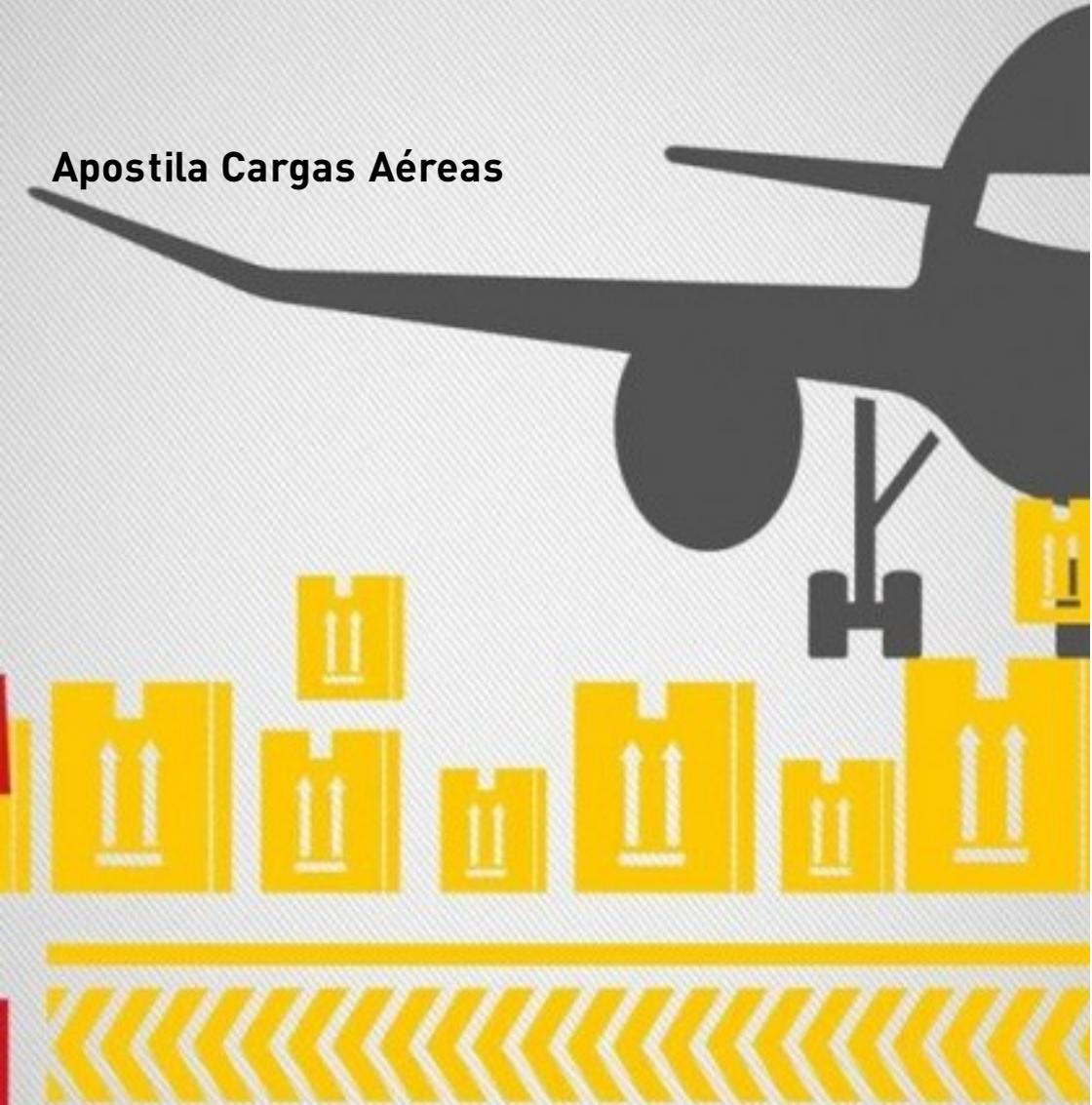


# Apostila Cargas Aéreas



Está apostila visa esclarecer e informar todas as particularidades conceituais e operacionais o transportes aéreo.

## **Conceitos Gerais Sobre carga Aérea**

Convenção de Varsóvia: Ocorreu em 1929 devido a necessidade de se estabelecer regulamentações referentes ao transporte aéreo comercial internacional.

I.A.T.A (International Air Transport Association): É uma Organização de âmbito mundial que congrega as companhias de aviação. É uma associação voluntária, não exclusiva, apolítica e democrática que trabalha constantemente pelo progresso da aviação do mundo inteiro.

## **Conceitos Gerais Sobre carga Aérea**

ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil): A ANAC preserva o equilíbrio econômico-financeiro dos agentes públicos e privados responsáveis pelos diversos segmentos do sistema de aviação civil, zelando pelo interesse dos usuários. Ela cumpre a legislação pertinente ao sistema considerando em especial o Código Brasileiro de Aeronáutica.

SNEA (Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias): Sindicato responsável pela regulamentação das empresas aéreoaviárias do Brasil.

## **Conceitos Gerais sobre carga Aérea**

Conhecimento Aéreo: É o documento de carga emitido pela cia aérea equivalente ao termo de nota de consignação Aérea. Representa o contrato entre cliente e uma Cia Aérea para o transporte de bens sobre uma determinada rota, cobrindo diversas finalidades. (AWB – Air Way Bill)

## **Conceitos Gerais sobre carga Aérea**

Agentes de Carga IATA: São agentes aprovados e registrados na IATA. Isto habilita um agente sob autorização de uma transportadora IATA de receber embarques, emitir Conhecimentos Aéreos e a coletar taxas e fretes. Reserva de Carga: A função primordial do sistema de Reserva é a execução do controle e máximo aproveitamento de espaço nas rotas e aeronaves cargueiras disponíveis. O escritório de reservas representa uma ligação entre o cliente e o sistema sendo uma das regras de embarque para a carga que as empresas oferecem. Desta forma são considerados como mandatários para efeito de solicitação e confirmação que os pedidos contenham a quantidade de volumes, peso, dimensões, natureza de mercadoria e rota.

## **Conceitos Gerais sobre carga Aérea**

No setor de transporte aéreo, o termo “slot” refere-se à uma faixa de tempo e relaciona-se a um determinado espaço, que uma companhia aérea utiliza para que sua aeronave, em determinada rota, possa realizar os procedimentos de aterrissagem e decolagem em um aeroporto. Assim, faz parte do slot o intervalo de tempo do procedimento que está associado às instalações: pista, estacionamento, portão de embarque e desembarque de passageiros, ou seja, toda e qualquer infra-estrutura referente à aterrissagem e decolagem.

## Conceitos Gerais sobre carga Aérea

**Tarifa mínima:** São as tarifas criadas pelas Cias Aéreas para evitar que o custo por KG da carga convencional seja inferior ao custo por KG da carga fracionada e, dessa forma descaracterize o produto fracionado diminuindo a gama de produtos oferecidos. São aplicadas geralmente a embarques de pouco peso. É indicada por um valor fixo para uma determinada faixa de peso, ou seja, não é multiplicada pela quantidade de quilos.

**Tarifa Geral:** Os produtos não considerados em Tarifa específica são taxados em Tarifa Geral.

**Tarifa Charter:** Acordos de tarifas estabelecidos junto as cias aéreas, que sempre respeitarão a taxa mínima;

**SPOT:** Tarifa negociada para um determinado embarque. Normalmente as SPOT's são concedidas quando há um alto volume de carga para embarcar no mesmo dia para o mesmo destino.

## **Conceitos Gerais sobre carga Aérea**

**Conexão:** É quando entre uma origem e um destino ocorre mudança de número de voo e, não necessariamente de aeronave.

**Escala:** É quando a aeronave para nos aeroportos apenas para descer e/ou subir passageiros, bagagens ou cargas.

**Consolidação de Carga:** Significa reunir diversos embarques parciais compatíveis em um único AWB.

**Unitização de carga:** A unitização consiste na operação de união de mercadorias de peso, tamanho e formatos distintos em cargas de volumes unitários, possibilitando uma racionalização do espaço útil e maior agilidade e segurança em processos de embarque e desembarque.

## **Conceitos Gerais sobre carga Aérea**

**Perecíveis:** São considerados perecíveis e deterioráveis todos os produtos sujeitos a deterioração, decomposição ou morte. Equiparam-se jornais ou qualquer publicação com data. A sua aceitação deverá estar de acordo com a descrição de embalagem do Manual de Tráfego de Cargas, sendo que todas as taxas e despesas são pagas na origem.

**Lembrando que os perecíveis costumam ter um valor alto agregado. Este tipo de carga não é coberta pelo nosso seguro, logo o acompanhamento e tratamento da carga deve ser feita com extrema atenção e cuidado - um erro pode ser fatal.**

## **Perfil Cargas Aéreas:**

Tem como premissa, a agilidade e a precisão.

Tradicionalmente o cliente do aéreo espera sempre um tratamento diferenciado, informações rápidas e precisas. Em geral as cargas deste modal são: sensíveis, perecíveis, de alto valor agregado; muitas vezes são destinadas a salvar vidas e/ou para evitar perdas financeiras.

## **Tipo de Cargas:**

**Cargas** com prazo de validade curto;

**Cargas** com urgência de entregas;

**Cargas** de volumetria pequena;

**Cargas** com até 220 quilos;

**Cargas** com medidas de até 1M por 1,20 de altura;

**Cargas** Perecíveis;

**Cargas** Valor agregado alto;

**Cargas** de e-commerce.











